



Resolution der Charlemagne Grenzregion zu den Maut Plänen des Bundesverkehrsministeriums

Die Charlemagne Grenzregion ist eine Kooperation der grenzanliegenden Kommunen Parkstad Limburg, Vaals, der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens, der StädteRegion Aachen und der Stadt Aachen im Dreiländereck Deutschland, den Niederlanden und Belgien. Die Verflechtungen über die Grenze sind vielfältig. Aachen ist nicht nur das Ziel vieler Tagestouristen aus der unmittelbaren Grenzregion, sondern stellt auch für zahlreiche deutsche Grenzpendler, die ihren Wohnsitz in den Niederlanden und Belgien haben, den Ort ihrer Arbeitsstätte dar. Gleichzeitig pendeln viele Menschen berufs- und freizeitbedingt in die entgegengesetzten Richtungen.

Hier – in einem relativ grenzfreien Raum – wird Europa gelebt. Bereits die Einführung der Umweltplakette im Stadtgebiet von Aachen hat zu zahlreichen Diskussionen und finanziellen Mehrbelastungen der Nachbarn geführt. Die aktuelle Diskussion zur Einführung einer Straßenmaut in Deutschland, die zudem noch mit der deutschen KFZ-Steuer verrechnet werden kann, ist einer guten grenzüberschreitenden Zusammenarbeit nicht zuträglich.

Auch die nun geplante Einführung einer Kurzzeitvignette berücksichtigt nicht die besondere Situation der Arbeitsmobilität der Grenzpendler.

Sollte in Deutschland tatsächlich eine Maut eingeführt werden, kann man davon ausgehen, dass unsere Nachbarländer Belgien und die Niederlande kurzfristig nachziehen werden. Was bedeutet das dann für die Einwohner von Grenzregionen? Dass sie zukünftig in drei Ländern Mautgebühren zahlen müssen. Wie wird sich das auf den kleinen, wirtschaftlich absolut notwendigen, Grenzverkehr auswirken?

Ein rein nationaler Blick ignoriert die in jahrelanger mühsamer Arbeit aufgebauten guten Beziehungen über die Grenzen hinweg. Das kleine Europa, das in den Grenzgebieten zuhause ist, verdient es, stärker in den Fokus genommen zu werden.

Die Bürgermeister und politischen Vertreter der Grenzregion Charlemagne sind gegen einen nationalen Alleingang bei der Einführung einer deutschen Maut und plädieren daher für eine gemeinsame Lösung der Mautproblematik auf europäischer Basis mit einer stärkeren Berücksichtigung der Situation in den zahlreichen Grenzregionen.



**Unterschriften zur Resolution der Charlemagne Grenzregion
gegen die Einführung einer Maut**

Marcel Philipp
Oberbürgermeister der Stadt Aachen (D)

Helmut Etschenberg
Städteregionsrat Städteregion Aachen (D)

Alfred Lecerf
Bürgermeister Lontzen (B)

Ralf Krewinkel
Bürgermeister Gemeinde Heerlen (NL)

Dieter Gronowski
CDU StädteRegion Aachen (D)

Birgit Lanave-Reil
CDU StädteRegion Aachen (D)

Jos Som
Bürgermeister von Kerkrade (NL)

Oliver Paasch
Ministerpräsident der Deutschsprachigen
Gemeinschaft Belgiens (B)

Reg van Loo
Bürgermeister Gemeinde Vaals (NL)

Christoph von den Driesch
Bürgermeister Stadt Herzogenrath

Emil Dannemark
Bürgermeister Gemeinde Bütgenbach (B)

C.J.C.P. de Rieck
Parkstad Limburg, Gemeinde Brunssum (NL)