



## **Resolution der Charlemagne Grenzregion zu den Maut Plänen des Bundesverkehrsministeriums**

Die Charlemagne Grenzregion ist eine Kooperation der grenzanliegenden Kommunen Parkstad Limburg, Vaals, der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens, der StädteRegion Aachen und der Stadt Aachen im Dreiländereck Deutschland, den Niederlanden und Belgien. Die Verflechtungen über die Grenze sind vielfältig. Aachen ist nicht nur das Ziel vieler Tagestouristen aus der unmittelbaren Grenzregion, sondern stellt auch für zahlreiche deutsche Grenzpendler, die ihren Wohnsitz in den Niederlanden und Belgien haben, den Ort ihrer Arbeitsstätte dar. Gleichzeitig pendeln viele Menschen berufs- und freizeitbedingt in die entgegengesetzten Richtungen.

Hier – in einem relativ grenzfreien Raum – wird Europa gelebt. Bereits die Einführung der Umweltplakette im Stadtgebiet von Aachen hat zu zahlreichen Diskussionen und finanziellen Mehrbelastungen der Nachbarn geführt. Die aktuelle Diskussion zur Einführung einer Straßenmaut in Deutschland, die zudem noch mit der deutschen KFZ-Steuer verrechnet werden kann, ist einer guten grenzüberschreitenden Zusammenarbeit nicht zuträglich.

Auch die nun geplante Einführung einer Kurzzeitvignette berücksichtigt nicht die besondere Situation der Arbeitsmobilität der Grenzpendler.

Sollte in Deutschland tatsächlich eine Maut eingeführt werden, kann man davon ausgehen, dass unsere Nachbarländer Belgien und die Niederlande kurzfristig nachziehen werden. Was bedeutet das dann für die Einwohner von Grenzregionen? Dass sie zukünftig in drei Ländern Mautgebühren zahlen müssen. Wie wird sich das auf den kleinen, wirtschaftlich absolut notwendigen, Grenzverkehr auswirken?

Ein rein nationaler Blick ignoriert die in jahrelanger mühsamer Arbeit aufgebauten guten Beziehungen über die Grenzen hinweg. Das kleine Europa, das in den Grenzgebieten zuhause ist, verdient es, stärker in den Fokus genommen zu werden.

Die Bürgermeister und politischen Vertreter der Grenzregion Charlemagne sind gegen einen nationalen Alleingang bei der Einführung einer deutschen Maut und plädieren daher für eine gemeinsame Lösung der Mautproblematik auf europäischer Basis mit einer stärkeren Berücksichtigung der Situation in den zahlreichen Grenzregionen.



**Unterschriften zur Resolution der Charlemagne Grenzregion  
gegen die Einführung einer Maut**

Marcel Philipp  
Oberbürgermeister der Stadt Aachen (D)

Jos Som  
Bürgermeister von Kerkrade (NL)

Helmut Etschenberg  
Städteregionsrat Städteregion Aachen (D)

Oliver Paasch  
Ministerpräsident der Deutschsprachigen  
Gemeinschaft Belgiens (B)

Alfred Lecerf  
Bürgermeister Lontzen (B)

Reg van Loo  
Bürgermeister Gemeinde Vaals (NL)

Ralf Krewinkel  
Bürgermeister Gemeinde Heerlen (NL)

Christoph von den Driesch  
Bürgermeister Stadt Herzogenrath

Dieter Gronowski  
CDU StädteRegion Aachen (D)

Emil Dannemark  
Bürgermeister Gemeinde Bütgenbach (B)

Birgit Lanaye-Reil  
CDU StädteRegion Aachen (D)

C.J.C.P. de Rieck  
Parkstad Limburg, Gemeinde Brunssum (NL)